

1039 万起就能拿下中型 SUV 哈弗 H6L 没套路？

来源：曹振豪 发布时间：2025-11-21 10:21:07

2025年11月18日，备受关注的哈弗H6L正式迎来上市。新车此次共推出四款配置车型，并搭载两套不同的动力系统，官方指导售价区间为11.79万至14.19万元；更值得关注的是，新车同步推出限时权益价，区间低至10.39万至12.79万元。

作为一款定位中型SUV的全新产品，哈弗H6L与现款哈弗H6分属不同级别，二者并非换代关系。新车将面向差异化的消费群体及用车场景，未来两款车型将并行销售，为消费者提供更丰富的选择空间。

家庭出行再也不用“挤着过”



对于家庭用户而言，空间是选车时不可或缺的考量因素。哈弗H6L凭借4800×1895×1730mm的车身尺寸和2810mm的轴距，为驾乘者提供了越级的空间体验。

相比第三代哈弗H6，H6L长度增加97毫米，轴距延长72毫米，这一尺寸变化直接转化为实实在在的腿部空间。后排乘客可轻松翘起二郎腿，长途旅行不再局促。

储物方面，哈弗H6L全车设计了28处储物格，后备厢常规状态下容积为625L，将后排座椅放倒后可扩展至1480L。

这样的空间足以轻松应对家庭露营、长途自驾等场景，婴儿车不用折叠就能直接塞进后备厢，后排放倒后可以形成一张纯平大床。

豪华与科技的完美融合

哈弗H6L在配置上的诚意令人惊叹。科技配置上，车内搭载14.6英寸悬浮式中控屏和W-HUD抬头显示系统，并采用Coffee OS 3智能座舱系统。

智能化体验不输新能源车型，系统界面简洁流畅，操作顺滑跟手，语音交互识别精准迅速，还支持多音区识别。

舒适性配置更是哈弗H6L的强项。它配备了方向盘及前后排座椅加热、前排座椅通风按摩、主驾8向电动调节和4向腰托。

后排靠背可在27°和32°之间调节，让乘客总能找到最舒适的坐姿。再加上双层夹胶隔音玻璃和10扬声器环绕音响，关上车门便是专属的移动音乐厅。

性能与油耗的完美平衡

动力系统是哈弗H6L的核心亮点。它提供了1.5T和2.0T两种动力选择，均搭载了长城最新的动力技术。

尤其是2.0T发动机，有着175kW的功率和385N·m的扭矩，匹配全球首款横置9DCT变速箱，零百加速仅需7.2秒，综合油耗7.4L/100km。

这套动力总成实现了强动力与低油耗的完美结合。在全国两百余家媒体的联合实测中，哈弗H6L跑出了百公里平均油耗仅7.03L的成绩，相当于每公里油费低至四毛八！

长城第六代2.0T发动机采用国内首款涡壳镍含量达30%的高耐温增压器，配合72.6mm行业最短进气道，让油门响应极为跟脚。

全方位的主被动安全配置

哈弗H6L在安全方面同样毫不妥协。智能驾驶方面，哈弗H6L标配L2级辅助驾驶系统，包含车道偏离预警、紧急车道保持、盲区监测和疲劳驾驶提示等25项主动安全功能。

智能泊车系统支持200+种车位类型，官方宣称泊车成功率达98%，侧方、倒车入库都能一键搞定，大大减轻了新手司机的停车压力。

车身结构方面，哈弗H6L秉承了长城汽车对安全的一贯高标准。高强度钢+热成型钢比例超70%，同级最强2000Mpa热成型钢应用，一体式热成型钢门环应用、标配六安全气囊，为乘客构建了坚固的安全堡垒。

纵观国内SUV市场，同等尺寸的中型SUV如吉利豪越L、星途凌云等，起售价多在12万元以上。

哈弗H6L以10.39万元的限时起售价，加上越级的产品力，无疑将重塑中型SUV市场的竞争格局。

对于消费者而言，哈弗H6L代表的是一种“不将就”的生活态度——不必在预算与品质

之间妥协，也不必在空间与配置之间取舍。

它印证了一个简单却深刻的道理：真正的价值，在于让每一分钱都花在提升家庭出行品质上。

HTML版本：[1039 万起就能拿下中型 SUV 哈弗 H6L 没套路？](#)